

Reglement

1 Trajekt

Definition „Trajekt“ = Teil einer Etappe, Strecke zwischen 2 Zeitkontrollen.

Die Route besteht aus verschiedenen Trajekten, welche bei einer **ZK** starten und mit einer **ZK** enden. Zwischen den Trajekten wird bei verschiedenen **ZK's** eine Ruhepause in Minuten vorgeschrieben. Das letzte Trajekt einer Etappe / des Tages endet bei der Ziel-Zeit-Kontrolle (**ZZK**).

2 Zeit-Kontrolle (ZK)

ZK's werden während einer bestimmten Zeit / Periode oder einem Zeitfenster geöffnet.

Wer sich zu früh bei einer **ZK** meldet, erhält keine Strafpunkte.

Zwischen einem Zeitfenster zu wenig verbrachte Ruhezeit (zu früh abgefahren) wird mit 5 Strafpunkten pro Minute (vorgeschriebene Ruhezeit abzüglich der geleisteten Ruhezeit) abgerechnet. Das Auslassen von einzelnen **ZK** wird mit je 30 Strafpunkten versehen. Falls Sie die Lunch-Zeit-Kontrolle (**LZK**) verpassen, wird diese mit 120 Strafpunkten gemeldet. Verpassen Sie die **Ziel-Zeit-Kontrolle (ZZK)**, werden Ihnen 150 Strafpunkte angerechnet.

Diese Strafpunkte gelten immer, sofern keine anderslautenden Angaben gemeldet werden.

3 Punkte und Pfeile

- 3.1 Besuchen Sie die Punkte und Pfeile in der nummerierten Reihenfolge mit freier Strassenwahl – über Strassen und Wege, welche auf der Karte eingezeichnet sind oder NICHT auf der Karte vorhanden sind. Fahren Sie nur die Punkte und Pfeile an, welche für Ihre Klasse bestimmt sind.
- 3.2 Die Pfeile müssen gefahren werden, wie sie auf der Karte eingezeichnet sind und zwar exakt von dort an, wo der Pfeil beginnt, bis zum eigentlichen Pfeilende (→) und dies AUSSCHLIESSLICH in Pfeilrichtung. Unter dem eingezeichneten Pfeil können Sie davon ausgehen, dass sich eine befahrbare Strecke befindet.

4 Kontroll-Punkt (KP), Kontroll-Fragen (KF), Bemannte-Routen-Kontrolle (BRK), Unbemannte-Routen-Kontrolle (URK)

- 4.1 Bei **KP's** sind entweder **KF's** und / oder **BRK's**, **URK's** innerhalb von 30m vom eingezeichneten Punkt.
- 4.2 Auf einem Pfeil können ein oder mehrere **BRK's** oder **URK's** stehen.
- 4.3 Die Antworten auf die **KF's** müssen immer mit Kugelschreiber auf der Kontrollkarte ausgefüllt werden. Antworten müssen richtig und korrekt – einleinig, es werden keine Korrekturen zugelassen – sein. Korrekturen gelten als falsch!

- 4.4 Bei einer **BRK**, erkennbar durch eine spezielle Fahne, muss die Kontrollkarte an eine offizielle Hilfsperson zum abstempeln angeboten werden. Alle bisher nicht ausgefüllten Felder werden dabei gekennzeichnet. Gekennzeichnete Felder, welche nachträglich ausgefüllt werden – gelten als falsch.
- 4.5 Bei einer **URK**, erkennbar durch eine spezielle Fahne, sollen Sie den oder die Buchstaben oder Ziffern, welche bei dieser speziellen Fahne angezeigt werden, auf Ihre Kontrollkarte in das vorgesehene Feld eintragen. Korrekte Ziffern oder Buchstaben im falschen Feld sind falsch.
- 4.6 Ausschliesslich dann, wenn kein **BRK** oder **URK** (Fahne) in der Nähe eines **KP's** vorhanden ist, soll die **KF** am richtigen Ort auf der Kontrollkarte beantwortet werden. Die **KF's** sind nie zweideutig, jedoch dazu gedacht um zu überprüfen, ob der Teilnehmer / die Equipe den richtigen **KP** genau und sauber lokalisieren konnte sowie diesen auch wirklich besucht hat. Zum Beweis wird ausschliesslich die gefragte Antwort (ohne Korrekturen und Schreibfehler) akzeptiert. Schreibfehler werden mit 15 Strafpunkten geahndet.
- 4.7 Das Auslassen von **KP's** und somit auch **KF's**, das Ausfüllen von falschen **URK's**, unrichtige Antworten auf **KF's**, Ausfüllen von mehreren Antworten in einem betreffenden Feld der Kontrollkarte, sichtbare Löschungen und oder Korrekturen, doppelinige Antworten oder das Ausfüllen mit Bleistift anstelle von Kugelschreiber, wird mit je 30 Strafpunkten gewertet.

5 Navigationssysteme

Es passt nicht in die Atmosphäre und den Geist dieser „Old Style Rally“, elektronische Navigationssysteme irgendwelcher Art (ausgenommen Kompass) zu verwenden – es ist daher auch nicht zugelassen. Die Organisation wird dies überprüfen. Im Falle eines Verstosses gegen diese Regel, werden beim erstmaligen Verstoss 300 Strafpunkte, bei einem weiteren 1'000 Strafpunkte vergeben.

6 Verkehrsverhalten

Die Sicherheit von Ihnen und allen anderen Personen, welchen Sie begegnen, ist von grösster Wichtigkeit. Wir als Organisatoren erwarten daher von allen Teilnehmern ein äusserst korrektes Verkehrsverhalten gegenüber einander und allen anderen Verkehrsteilnehmern, insbesondere beim Befahren von engen oder einspurigen Strassen.

Das Beachten der Geschwindigkeitsvorschriften sowie das unauffällige Verhalten innerhalb von Ortschaften, ist oberstes Gebot. Führt das Verhalten von Teilnehmern oder Equipen dazu, dass andere Teilnehmer, Equipen, offizielle oder sonstige sich negativ dazu äussern, wird die Equipe ohne Quellenangabe (anonym) von der Organisation darüber informiert.

Sollte dies nicht zu einer Besserung führen, wird die Organisation dem- oder denjenigen die weitere Teilnahme ohne jegliche Rückerstattungsansprüche verweigern. Der oder die Teilnehmer werden aufgefordert sofort abzureisen und die Veranstaltung zu verlassen.

7 Haftung

Die Teilnahme an der Old Style Rally erfolgt ausschliesslich auf eigene Rechnung und eigenes Risiko. Die Organisation und alle Beteiligten der Veranstaltung, involvierte Unternehmungen und deren Personen, etc. lehnen jegliche Haftung und oder Gewährleistungsansprüche ab. Alle Teilnehmer sind verpflichtet, den bei der administrativen Abnahme aufliegenden Haftungsausschluss persönlich zu unterschreiben.

8 Sport- und Rally-Klasse

Es wird in zwei Klassen gestartet, die Sport-Klasse und die Rally-Klasse. Die Sport-Klasse muss weniger Punkte und Pfeile anfahren als die Rally-Klasse.

9 Preise

Pro Tag (Freitag, Samstag, Sonntag) wird pro Klasse ein Preis (Tagessieger) an die Equipe übergeben, welche die wenigsten Strafpunkte gesammelt hat. Am Sonntag werden zudem noch Preise an die Gesamtsieger der ersten drei Plätze pro Klasse überreicht.

10 Proteste

Vorbehältlich der folgenden Ausführungen bietet die Old Style Rally keine Protestmöglichkeiten an:

- Zuteilung von Strafpunkten
- Berechnung der Strafpunkte

* Bis zu 15 Minuten nach Erklärung, Ankündigung oder Austeilung der idealen Kontrollkarte können Bemerkungen zur Route und / oder Kontrollen wohlwollend angehört werden. Diese nehmen wir gerne an der Bar mit einem offerierten Bierchen entgegen.

* Bis zu 15 Minuten nach Bekanntgabe der Gesamtsieger liegen die Kontrollkarten zur Einsicht im Organisationsbüro auf.

Selbstverständlich werden freundliche Kommentare im Rahmen der unten aufgeführten Bedingungen entgegengenommen.

10.1 Die Organisation hat immer recht.

10.2 Sollte der fast unmögliche Fall eintreffen, dass die Organisation nicht Recht haben sollte, tritt automatisch und sofort Punkt 10.1 in Kraft.